

SERVICEPÅMINNELSER

CR-V PHEV/FHEV, Civic 5D/Civic Type R, HR-V, ZR-V, Jazz, e:Ny1, Honda e - Svenska

ARBETSTIDSRAM FÖR BIL

Hybrid- och Bensinfordon

SYMBOL	HONDA SERVICEPÅMINNELSE	CR-V FHEV		CR-V PHEV	CIVIC	HR-V	JAZZ	ZR-V	CIVIC TYPE-R
		2WD	4WD	2WD					
A*0	Byte av motorolja och oljefilter	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5
B*0	Kontroll av fram- och bakbromsar	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.8	0.6
	Kontroll av spindelleder, styrväxel, och dess damasker								
	Kontroll av hjulupphängning								
	Kontroll av drivknutsdamasker								
	Kontroll av bromsledningar inkl. ABS/VSA-ledningar								
	Kontroll av vätskenivåer och dess status								
	Kontroll av avgassystem								
	Kontroll av bränsleledningar och kopplingar								
	Kontroll av utgångsdatum för flaska däckreparationskit								
	Kontrollera under karosbatterikåpan (endast PHEV)								
	Provkörning av bil (oljud/vibrationer, stabilitet, instrumentkontroll)								
	Kontroll av ljusinställning								
	Kontroll av rostskydd *1								
	Kontroll kondition däck								
	Årlig hälsokontroll av högspänningsbatterit. Endast för vissa fullhybrid modeller.								
2	Byte av kupé och pollenfilter *2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2
3	Byte av växellådsolja *4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
4	Byte av bränslefilter *3	1.1	1.1	1.2	1.6	1.7	1.4	1.4	1.6
5	Byte av kylvätska till motor	0.9	0.9	0.9	0.6	0.6	0.6	0.8	0.4
6	Byte av vätska i bakre differential (endast FHEV)	-	0.3	-	-	-	-	-	-
7	Byte av bromsvätska	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5
8	Byte av luftfilter *5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.5	0.1	0.2	0.2
	Byte av tändstift *6 (endast HR-V)								
9	Byte av tändstift *7 (alla modeller exklusive HR-V)	0.4	0.4	0.4	0.4	2.1	2.2	0.4	2.2
	Kontroll/justering av ventilspel*8 (endast Jazz, HR-V och Type R)								

Elfordon

SYMBOL	HONDA SERVICEPÅMINNELSE	e:NY1	Honda e
B	Kontroll av fram- och bakbromsar	1	0.8
	Kontroll av spindelleder, styrväxel, och dess damasker		
	Kontroll av hjulupphängning		
	Kontroll av drivknutsdamasker		
	Kontroll av bromsledningar inkl. ABS/VSA-ledningar		
	Kontroll av vätskenivåer och dess status		
	Kontroll av utgångsdatum för flaska däckreparationskit		
	Provkörning av bil (oljud/vibrationer, stabilitet, instrumentkontroll)		
	Kontroll av ljusinställning		
	Kontroll av rostskydd *1		
	Kontroll kondition däck		
	IPU (inklusive IPU-skydd och lock)		
	Årlig hälsokontroll av högspänningsbatterit		
0	Inspektera IPU (HV batteri)	0.1	-
2	Byte av kupé och pollenfilter *2	0.2	0.2
3	Byte av växellådsolja *4	0.4	0.4
7	Byte av bromsvätska	0.4	0.4

*No.	HR-V	Jazz	Type R	Civic	CR-V PHEV	CR-V FHEV	ZR-V	Honda e	e:Ny1
	Under följande förhållanden krävs underhåll av vissa punkter oberoende av vad som visas på multiinformationsdisplayen.								
0	Om symbol A och B visas samtidigt ska 0,2 FRT räknas bort för dubletter.								
1	Om B kommer upp före ett år har passerat, gör rostkontrollen.								
2	Om du främst kör i städer med områden som har höga halter av sot i luften, under dammiga förhållanden, eller när luftflödet från uppvärmning och kylsystem / klimatanläggningen blir svagt, byt ut filtret var 20.000 km eller varje år.								
3	Vi rekommenderar att bränslefiltret byts efter 110 000 km om bränslet du använder misstänks vara förorenat med damm eller dylikt, eftersom filtret kan täppas till snabbare.				Vi rekommenderar att bränslefiltret byts efter 130 000 km om bränslet du använder misstänks vara förorenat med damm eller dylikt, eftersom filtret kan täppas till snabbare.				
4			Körning i bergiga områden med låg hastighet eller med släp medför högre olje temperatur i växellådan. Detta kräver att man bytar transmissionsoljan oftare än rekommenderat av service reminder systemet. Om du regelbundet kör under dessa förhållande samt har manuell växellåda skall transmissionsoljan bytas varje 60.000 km eller efter 4 år.					Körning i bergiga områden med låg hastighet eller med släp medför högre olje temperatur i växellådan. Detta kräver att man bytar transmissionsoljan oftare än rekommenderat av service reminder systemet. Om du regelbundet kör under dessa förhållande samt har manuell växellåda skall transmissionsoljan bytas varje 50.000 km eller efter 3 år.	
5	Om du kör i dammiga förhållanden, byt var 30.000 km.								
6	Över 10 % av körtiden över 130 km/h, byt tändstiften efter 40 000 km.								
7			Över 50 % av körtiden över 200 km/h, byt tändstiften efter 60 000 km.			Över 50 % av körtiden över 160 km/h, byt tändstiften efter 70 000 km.			
8	Sensor metod: Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.								